

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Grupo Parlamentario Plurinacional SUMAR, de conformidad con los artículos 193 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente **Proposición no de ley** relativa a la finalización del tramo Huesca-Siétamo de la A-22 durante el primer semestre de 2025, para su debate en la Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible.

Exposición de motivos

La autovía A-22 Huesca-Lleida está recogida en el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024 (PITVI), con el objetivo de comunicar el Alto Aragón y Cataluña. Esta autovía figura en los Presupuestos Generales del Estado desde 2005 y se han ido poniendo en servicio los diversos tramos a medida que se completaban, entre 2008 y 2012. En la actualidad el único tramo pendiente, de 12,8 km, es el que debe unir Siétamo con la ciudad de Huesca, donde se conectaría con la A-23 (autovía Mudéjar, que comunica las tres capitales de provincia aragonesas).

Con declaración de impacto ambiental favorable desde 2008, sucesivos gobiernos centrales tanto del PP como del PSOE han permitido la sucesión y acumulación de retrasos. La imagen de una autovía cuyo final son unos campos sembrados ha trasladado a la sociedad oscense un mensaje de abandono y olvido al que debe ponerse fin cuanto antes. Y es que hablamos de una obra vital para la ciudad de Huesca y para todo el Alto Aragón, que permitirá mejorar la movilidad y la seguridad de los numerosos vehículos que circulan entre la A-22 y la A-23, así como corregir el hándicap que supone para el desarrollo socioeconómico de este territorio el actual cuello de botella en el acceso a Huesca.

Adjudicada en junio de 2018 y con un plazo de ejecución de 36 meses, la obra debería haberse completado hace ya cuatro años; sin embargo, ha sufrido nuevos retrasos atribuibles a dos modificados. El último retraso se anunció el pasado 24 de enero cuando el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible anunció que el uso provisional de un nuevo desvío por las obras se mantendrá durante siete meses, por lo que se incumplirá la última fecha oficial que dio el secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible en un acto en Huesca el año pasado, cuando aseguró que las obras estarían finalizadas en el primer semestre de 2025.

En respuesta a la pregunta parlamentaria 184/19259 del diputado que suscribe sobre los nuevos retrasos en la citada obra, el pasado 3 de marzo el Ministerio respondió lo siguiente: «Se señala que el pasado otoño ha sido muy lluvioso en la zona lo que ha impedido que el rendimiento del movimiento de tierra fuera el previsto. Actualmente las obras avanzan según lo previsto».

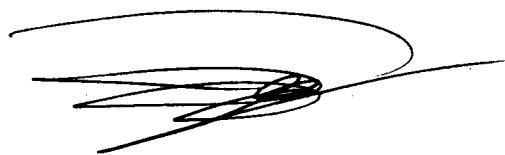
Tal respuesta provocó una profunda indignación en la sociedad e instituciones altoaragonesas. Incluso las Cortes de Aragón aprobaron por unanimidad el 18 de marzo una proposición no de ley que exige medidas urgentes para completar la autovía en el primer semestre del presente año, tal como se había comprometido el Ministerio competente.

Por todo ello, el Grupo Parlamentario Plurinacional Sumar presenta la siguiente

PROPOSICIÓN NO DE LEY

«El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a adoptar las medidas necesarias y urgentes en la autovía A-22 en su tramo Siétamo-Huesca para finalizarla en el primer semestre de 2025 tal como se comprometió, ya que estos retrasos están teniendo consecuencias negativas sobre la ciudadanía y el conjunto de las comarcas del Altoaragón.»

Palacio del Congreso, 8 de abril de 2025.



Jorge Pueyo Sanz

Diputado



Vicenç Vidal Matas

Portavoz adjunta