

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, Jorge Pueyo Sanz, Diputado del Grupo Parlamentario Sumar, formula la siguiente pregunta dirigida al Gobierno para su respuesta escrita, relativa al **nuevo retraso en el tramo pendiente de la autovía A-22 Siétamo-Huesca**.

La autovía A-22 Huesca-Lleida está recogida en el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024 (PITVI), con el objetivo de comunicar el Alto Aragón y Cataluña. Esta autovía figura en los Presupuestos Generales del Estado desde 2005 y se han ido poniendo en servicio los diversos tramos a medida que se completaban, entre 2008 y 2012. En la actualidad el único tramo pendiente, de 12,8 km, es el que debe unir Siétamo con la ciudad de Huesca, donde se conectaría con la A-23 (autovía Mudéjar, que comunica las tres capitales de provincia aragonesas).

Con declaración de impacto ambiental favorable desde 2008, sucesivos gobiernos centrales tanto del PP como del PSOE han permitido la sucesión y acumulación de retrasos. La imagen de una autovía cuyo final son unos campos sembrados ha trasladado a la sociedad oscense un mensaje de abandono y olvido al que debe ponerse fin cuanto antes. Y es que hablamos de una obra vital para la ciudad de Huesca y para todo el Alto Aragón, que permitirá mejorar la movilidad y la seguridad de los numerosos vehículos que circulan entre la A-22 y la A-23, así como corregir el hándicap que supone para el desarrollo socioeconómico de este territorio el actual cuello de botella en el acceso a Huesca.

Adjudicada en junio de 2018 y con un plazo de ejecución de 36 meses, la obra debería haberse completado hace ya tres años; sin embargo, ha sufrido nuevos retrasos atribuibles a dos modificados. El último retraso se anunció el pasado 24 de enero cuando el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible anunció que el uso provisional de un nuevo desvío por las obras se mantendrá durante siete meses, por lo que se incumplirá la última fecha oficial que dio el secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible en un acto en Huesca el año pasado, cuando aseguró que las obras estarían finalizadas en el primer semestre de 2025.


Por todo ello, se presentan las siguientes

### PREGUNTAS

¿Cuál es el motivo concreto por el que se ha producido un nuevo retraso en las obras del tramo pendiente en la autovía A-22 Huesca-Siétamo?

¿Qué fecha se prevé ahora para la finalización de las obras y puesta en servicio del mencionado tramo?

Palacio del Congreso, 29 de enero de 2025.



Jorge Pueyo Sanz

Diputado