

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, Jorge Pueyo Sanz, Diputado del Grupo Parlamentario Plurinacional SUMAR, formula la siguiente pregunta dirigida al Gobierno para su respuesta escrita, relativa a la **variante Borja-Maleján (Zaragoza) en la N-122**.

La N-122 es probablemente la única carretera nacional que cuenta con una señal de Stop en el acceso a un municipio, en este caso, Borja (provincia de Zaragoza), lo que supone un problema tanto para la fluidez del tráfico de paso como para la seguridad vial de los habitantes de la localidad, dado que es zona de tránsito de vehículos pesados y se encuentra además justo al final de una curva muy cerrada. La solución a este problema pasa por finalizar de una vez la variante entre Borja y Maleján, con una longitud de 7,4 km, que figura desde 2005 como fecha inicial del proyecto sin que ni siquiera hayan comenzado las obras, 19 años después.

No obstante, el pasado mes de abril se anunció que el proyecto de trazado se encontraba en fase de redacción.

Al tratarse de una obra reclamada desde hace décadas por los vecinos de la comarca de Campo de Borja (Zaragoza), por razones improporrogables de seguridad vial y accesibilidad del municipio de Borja, se formula la siguiente

### PREGUNTA:

¿En qué situación se encuentra el proyecto de la Variante Borja-Maleján de la N-122? ¿Qué previsión se baraja para su ejecución?

Palacio del Congreso, 31 de julio de 2024.

Jorge Pueyo Sanz

Diputado