

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento del Congreso de los Diputados, el Grupo Parlamentario Plurinacional SUMAR presenta la siguiente **Proposición no de ley sobre la reapertura de la línea ferroviaria internacional Pau-Canfranc-Zaragoza**, para su debate en el Pleno.

Exposición de motivos

Apenas dieciséis años después de que se inaugurara el primer ferrocarril peninsular entre las localidades de Barcelona y Mataró, en 1864 el Gobierno costeó los estudios ferroviarios para realizar un perfil de la línea Zaragoza-Pau con paso por Canfranc, atendiendo a la reivindicación existente entonces de una línea de ferrocarril que uniera Madrid y París por el Pirineo aragonés. En diciembre de 1912 se terminó la construcción del túnel ferroviario y el 18 de julio de 1928 se inauguró finalmente la Estación Internacional de Canfranc, en presencia del rey Alfonso XIII y el presidente de la República Francesa Gaston Doumergue. A pesar del cierre durante parte de la Guerra Civil española o de la ocupación por el ejército nazi de la zona francesa de la estación, el tráfico ferroviario se mantuvo hasta el 27 de marzo de 1970, cuando descarriló un tren de mercancías en el lado francés. El posterior derrumbe del puente de L'Estanguet supuso el final de las conexiones internacionales entre Aragón y Francia.

En la actualidad los trenes siguen circulando entre Zaragoza y Canfranc y, desde el 26 de junio de 2016, los trenes han vuelto a circular por el lado francés entre Bedous y Oloron, tras las obras financiadas por la región de Nueva Aquitania. En estos últimos años se ha conseguido el apoyo de la Unión Europea, que ha incluido esta línea dentro de sus redes de conexión transfronterizas y ha mostrado interés por la reapertura. Por primera vez se ha contado con financiación europea, a través de los fondos del Mecanismo Conectar Europa que está sirviendo para financiar estudios y obras, gracias a la colaboración entre el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, el Gobierno de Aragón, el Gobierno de Nueva Aquitania y el Gobierno de Francia, y también en colaboración con las compañías SNCF y ADIF.

Por nuestra parte, en el marco del proyecto de reapertura de la línea ferroviaria Pau-Canfranc-Zaragoza, la Estación de Canfranc se ha renovado cuarenta años después con la intención de convertirse en parada imprescindible para el turismo pirenaico, comenzando una nueva vida el 15 de abril de 2021, fecha en la que se reinauguró.

Con la nueva estación de viajeros y la nueva playa de vías en Canfranc y con la vista puesta en la reapertura total de la línea en el horizonte más próximo posible, los aragoneses y aragonesas tenemos la convicción de que nos encontramos en una situación inmejorable para convertirnos en la generación que reabra el Canfranc. Para nosotros no se trata sólo de un bonito sueño, sino de apostar por un eje vertebrador del territorio que nos comunique con Francia mediante una línea electrificada, que potencie el Corredor Cantábrico-Mediterráneo y que permita eliminar tráfico pesado de las carreteras. Un siglo después, el futuro de Aragón pasa por el Canfranc, porque reabrir esta línea supondrá también una apuesta por un transporte de mercancías más

respetuoso con el medioambiente y por poner en valor la renta de situación de Aragón como potencia logística, conectando la España interior con el corazón de Europa.

Para dar cumplimiento a la voluntad de acometer la reapertura de esta línea ferroviaria internacional, se formula la siguiente

PROPOSICIÓN NO DE LEY

«El Congreso de los Diputados acuerda instar al Gobierno a:

1. Adoptar cuantas decisiones sean necesarias para concluir las actuales intervenciones destinadas a la modernización integral de la vía férrea entre Sagunto y Canfranc.
2. Retomar las negociaciones con el Gobierno de Francia para renovar el compromiso de inversión pública en el trazado francés de la línea ferroviaria internacional Oloron-Canfranc.
3. Continuar promoviendo en las instituciones europeas la necesidad de destinar fondos económicos públicos para completar la vía internacional ferroviaria Canfranc-Oloron.
4. Adoptar las decisiones oportunas para que se realice, a la mayor brevedad posible, una nueva convocatoria de la reunión cuatripartita entre los Gobiernos de Aragón, Nueva Aquitania, Francia y España para seguir impulsando la reapertura del paso ferroviario internacional de Canfranc.»

Palacio del Congreso, 28 de septiembre de 2023.



Jorge Pueyo Sanz

Portavoz adjunto 3º del

Grupo Parlamentario Plurinacional SUMAR